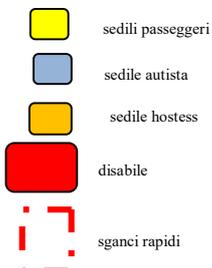


DAILY



Daily LINE – Blue Power/Natural Power Euro VI/d

4100	4100L
<p>(5.6t) 19+1</p>	<p>(6.5t) 22+1</p>
<p>(5.6t) 19/16+1 + 1.2 m³ bagagliaia</p>	<p>(6.5t) 22/19+1 + 1.2 m³ bagagliaia</p>
<p>(6.5t) 19/14+1w+1</p>	<p>(6.5t) 22/17+1w+1</p>
<p>(6.5t) 19/12+2w+1</p>	<p>(6.5t) 22/15+2w+1</p>



PASSO (mm)	4100	4100L
LUNGHEZZA (mm)	7168	7538
LARGHEZZA (mm)	2052	2174
ALTEZZA (mm)	2900 3100*	2950 3100*
ALTEZZA INTERNA (mm)	1820 2010*	
SBALZO ANTERIORE (mm)	1048	
SBALZO POSTERIORE (mm)	2020	2390
LARGHEZZA CARREGGIATA ANTERIORE (mm)	1724	1724
LARGHEZZA CARREGGIATA POSTERIORE (mm)	1540	1661
DIAMETRO DI INGOMBRO (mm)	15190	14758
DIAMETRO DI VOLTA (mm)	14564	14108
* versione H3		
MASSE		
MODELLI	50C	65C
MTT (kg)	5600	6500
CARICO MASSIMO SU ASSE ANTERIORE (kg)	2100	2300
CARICO MASSIMO SU ASSE POSTERIORE (kg)	3700	5000

FIC EURO VI/d CNG/NP	
POTENZA MASSIMA	100 kW (136 CV) @ 3500 rpm
COPPIA MASSIMA	350 Nm @ 1500 - 2730 rpm
CILINDRATA	3.0 litri

4 cilindri in linea. Iniezione Multi Point

IVECO BUS

CARROZZERIA E ALLESTIMENTO ESTERNO

Protezione antiruggine della scocca mediante cataforesi e lamiere zincate
 Telaio a longheroni in acciaio sezione "C" collegati da traverse tubolari
 Porta passeggeri elettrica rototraslante in avanti, PRA, (versione con o senza recovery) o indietro, PRI, (senza recovery) con anti-schiacciamento
 Portellone posteriore a due battenti con vetri atermici/riscaldabili
 Retrovisori esterni elettrici e riscaldabili, grand'angolo
 Struttura rinforzata secondo Normativa R66

Optional:

- Porta rototraslante indietro (PRI) riscaldata
- Vernice metallizzata
- Accoppiamento luci di emergenza con porta aperta
- Predisposizione del cartello indicatore di percorso frontale
- Cupolotto A/C in tinta veicolo
- Personalizzazione Blue Power

ALLESTIMENTO INTERNO

Pavimento legno + elementi finizioni in alluminio
 Rivestimento pavimento in PVC
 Rivestimento fiancate inferiori in semil-pelle e vano finestre in ABS
 Cappelliere su entrambi i lati con luci LED bianche/azzurre
 Botola di emergenza manuale sul padiglione – vetro
 Sedili passeggeri fissi
 Paretina divisoria davanti alla prima fila di sedili

Optional:

- Sedile hostess
- Postazione 1 o 2 disabili e pedana posteriore sotto pavimento
- Bagagliaia da 1,2 m³ (ultime due file di sedili su guide)
- 4 pulsanti richiesta fermata
- Botola di emergenza elettrica sul padiglione – vetro
- Cinture di sicurezza a tre punti

IMPIANTO ELETTRICO

Architettura CAN-bus e connettore allestitore
 Batterie: 12 V – 110 Ah
 Alternatore: 180 A

Luci diurne, fari retronebbia e 3° luce stop

Optional:

- Fari anteriori Full LED
- Tergicristalli e fari automatici
- Fari fendinebbia con funzione cornering
- FMS

VETRI/CLIMATIZZAZIONE

Parabrezza riscaldato
 Finestrini con vetri atermici, incollati, chiusi e singoli
 Coibentazione termoacustica
 Riscaldamento posto guida mediante scambiatore di calore a 4 velocità con modalità di distribuzione e ricircolo aria
 Riscaldamento passeggeri tramite termoconvettore con scambiatore di calore sul lato sinistro
 A/C autista manuale e passeggeri canalizzata nelle cappelliere

Optional:

- Cristalli atermici a forte colorazione
- Finestrini incollati con apertura vasistas posteriore o centrale e posteriore

POSTO GUIDA

Nuovo volante Soft-touch: fisso, di diametro 380 mm
 Sedile autista con bracciolo a 3 gradi di libertà, supporto lombare e molleggiato
 Tachigrafo digitale 4.0
 Vano aperto
 Predisposizione radio
 Quadro strumenti a colori TFT

Optional:

- Volante regolabile
- Rivestimento volante in pelle
- Plancia ricca
- Vano aperto con USB o con Sistema di ricarica induttiva
- Sedile autista riscaldato
- Poggiatesta in tessuto
- Radio DAB e Radio DAB con Apps

- Hi-Connect e Hi-Connect con Tom Tom Navigation
- Telematic Box

MOTORE

Iveco FIC EURO VI Step D CNG/NP
 Cilindrata: 2998 cc
 Posizione: frontale longitudinale
 Ciclo Otto a metano, 4 cilindri in linea
 Tipo di iniezione: Sequenziale multi point
 Aspirazione: valvola Waste Gate
 Sistema di post-trattamento gas di scarico: catalitico a tre vie

CAMBIO / FRIZIONE

Cambio manuale a 6 marce FPT 2840.6
 Frizione monodisco a secco di tipo a tiro, con registrazione automatica

Optional:

- Cambio automatizzato ZF Hi-Matic 8HP

PONTE POSTERIORE

Rigido a semplice riduzione.
 Ruote gemellate
 Rapporto al ponte: 4.30/4.556/5.13

Optional:

- Bloccaggio differenziale

ASSALE ANTERIORE / STERZO

A ruote indipendenti
 Servosterzo elettrico

SOSPENSIONI

Anteriori:
 QUADTOR indipendenti con barra a torsione ed ammortizzatori telescopici idraulici
 Posteriori:
 balestra parabolica bilama ed ammortizzatori telescopici idraulici
Optional:
 • Sospensioni pneumatiche posteriori (ECAS) di serie sul 65C

IMPIANTO FRENANTE

ESP9: include ABS, ASR, EBD, Hill Holder, controllo automatico della distribuzione del carico, antirollio
 Freno di Servizio: a due circuiti indipendenti, idraulico e servo-assistito.
 Freni a disco autoventilati anteriori e posteriori, con pinze flottanti e con recupero del gioco
 Freno di emergenza: integrato in quello di servizio
 Freno di stazionamento: a mano meccanico, agente sulle ruote posteriori
 Rallentatore elettromagnetico Telma

IMPIANTO CNG/NP

Innesto carica CEE, 5 bombole in acciaio sotto il telaio. Capacità totale di 246 litri
 Serbatoio di recovery da 14 litri (benzina), disponibile solo per la versione NATURAL POWER, con rabbocco sul montante porta autista; la capacità totale dell'impianto si riduce a 220 litri

RUOTE E PNEUMATICI

195/75 R16 (50C)
 225/75 R16 (65C)
 Ruota di scorta con porta ruota estraibile
Optional:
 • Kit di gonfiaggio

SISTEMI AVANZATI DI SICUREZZA ALLA GUIDA (ADAS)

LDWS
 AEBS and City Brake
Optional:
 • LDWS and Proactive Lane Keeping
 • Crosswind Assist
 • Hill descent & Traction+
 • Tire Pressure Monitoring System

Iveco Bus opera nell'ottica di un'continua evoluzione e si riserva di apportare modifiche al proprio prodotto senza preavviso