

DAILY

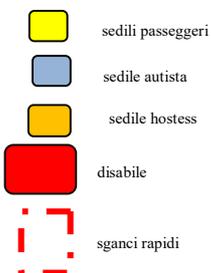


Daily START – Diesel Euro VI/d

3520L		
16 + 1	16/13 + 1	16/9 + 1

4100			
19 + 1	19/16 + 1H + 1.2 m ³ di bagagliaia	19/14 + 1w + 1	19/12 + 2w + 1

4100L			
22 + 1	22/19 + 1H + 1.2 m ³ di bagagliaia	22/17 + 1w + 1	22/15 + 2w + 1



PASSO (mm)	3520L	4100	4100L
LUNGHEZZA (mm)	6003	7168	7538
LARGHEZZA (mm)	2052	2052	2174
ALTEZZA (mm)	2900		2950
ALTEZZA INTERNA (mm)	1820		
SBALZO ANTERIORE (mm)	1048		
SBALZO POSTERIORE (mm)	1435	2020	2390
LARGHEZZA CARREGGIATA ANTERIORE (mm)	1724	1724	1723
LARGHEZZA CARREGGIATA POSTERIORE (mm)	1540	1540	1661
DIAMETRO DI INGOMBRO (mm)	15190	15190	14758
DIAMETRO DI VOLTA (mm)	14564	14564	14108
MASSE			
MODELLI	40C	50C	60C/65C
MTT (kg)	4500/5000	5600	6100/6500
CARICO MASSIMO SU ASSE ANTERIORE (kg)	2100	2100	2200
CARICO MASSIMO SU ASSE POSTERIORE (kg)	3100	3700	4200/5000

	FIA EURO VI/d	FIC EURO VI/d	
POTENZA MASSIMA	110 kW (156 CV) @ 3500 rpm	132 kW (180 CV) @ 3500 rpm	155 kW (210 CV) @ 3500 rpm
COPPIA MASSIMA	380 Nm @ 1750 - 2000 rpm	430 Nm @ 1600 - 2865 rpm	470 @ 1400 - 3050 rpm
CILINDRATA	2.3 litri	3.0 litri	

4 cilindri in linea. Unijet Common Rail

IVECO
BUS

CARROZZERIA E ALLESTIMENTO ESTERNO

Protezione antiruggine della scocca mediante cataforesi e lamiere zincate
 Telaio a longheroni in acciaio sezione "C" collegati da traverse tubolari
 Porta passeggeri laterale scorrevole manuale
 Portellone posteriore a due battenti con vetri atermici/riscaldabili
 Gradino Retraibile
 Struttura rinforzata secondo Normativa R66 (sul passo 4100 e 4100L)

Optional:

- Struttura rinforzata secondo Normativa R66 (sul passo 3520L)
- Vernice metallizzata
- Accoppiamento luci di emergenza con porta aperta
- Cupolotto A/C in tinta veicolo

ALLESTIMENTO INTERNO

Tappeto pavimento in PVC
 Pavimento legno + Elementi finizioni in alluminio
 Isolamento termico e acustico pavimento / padiglione
 Padiglione termoformato zona passeggeri
 Luci LED padiglione zona pass. - senza cappelliere
 Botola di emergenza manuale sul padiglione – vetro
 Cinture di sicurezza a 2 punti con sedili fissi
 Paretina divisoria davanti alla prima fila di sedili
 Paretina divisoria dietro autista

Optional:

- Botola di emergenza elettrica sul padiglione - vetro

IMPIANTO ELETTRICO

Architettura CAN-bus e connettore allestire
 Batterie: 12 V – 110 Ah
 Alternatore 220 A
 Luci diurne, fari retronebbia e 3° luce stop
 Interruttore centrale d'emergenza

Optional:

- Fari anteriori Full LED
- Tergicristalli e fari automatici
- Fari fendinebbia con funzione cornering
- FMS

VETRI/CLIMATIZZAZIONE

Finestrini con vetri su gomma, apertura superiore scorrevole; singoli
 Parabrezza riscaldato
 Coibentazione termoacustica
 Riscaldamento posto guida mediante scambiatore di calore a 4 velocità con modalità di distribuzione e ricircolo aria
 Riscaldamento passeggeri tramite termoconvettore con scambiatore di calore sul lato sinistro

Optional:

- Finestrini con vetri incollati, chiusi, singoli
- Finestrini incollati con apertura Vasistas posteriore
- Cristalli atermici a forte colorazione
- Climatizzatore manuale posto guida
- Climatizzatore automatico posto guida

POSTO GUIDA

Nuovo volante Soft-touch: fisso, di diametro 380 mm
 Sedile autista con bracciolo a 3 gradi di libertà, supporto lombare e molleggiato
 Tachigrafo digitale 4.0
 Vano aperto
 Predisposizione radio
 Quadro strumenti a colori TFT

Optional:

- Volante regolabile
- Rivestimento volante in pelle
- Plancia ricca
- Vano aperto con USB o con Sistema di ricarica induttiva
- Sedile autista riscaldato
- Poggiatesta in tessuto
- Radio DAB e Radio DAB con Apps
- Hi-Connect e Hi-Connect con Tom Tom Navigation
- Telematic Box

MOTORE

Omologazione M2: Iveco FIA EURO VI diesel 156 CV (110 kW) step D, 4 cilindri in linea, cilindrata 2.3 litri, posizione frontale longitudinale, Unijet common rail - 16 valvole. Aspirazione: VGT

Omologazione M3: Iveco FIC EURO VI diesel 180 CV (132 kW) o 210 CV (Step d, 4 cilindri in linea, cilindrata 3 litri, posizione frontale longitudinale, Unijet common rail - 16 valvole. Aspirazione: VGT (180CV) eVGT (210CV)

Sistema di post-trattamento gas di scarico: EGR + SCR

Optional:

- HVO (Hydrogenated Vegetable Oil)

CAMBIO / FRIZIONE

Cambio manuale a 6 marce FPT 2840.6

Frizione monodisco a secco di tipo a tiro, con registrazione automatica

Optional:

- Cambio automatico Hi-Matic (obbligatorio con motore da 156 CV e 210 CV)

PONTE POSTERIORE

Rigido a semplice riduzione.

Ruote gemellate

Rapporto al ponte: 4.30 / 4.556 / 5.13

Optional:

- Bloccaggio differenziale

ASSALE ANTERIORE / STERZO

A ruote indipendenti

Servosterzo elettrico

SOSPENSIONI

Anteriori:

QUADTOR indipendenti con barra a torsione ed ammortizzatori telescopici idraulici

Posteriori:

balestra parabolica bilama ed ammortizzatori telescopici idraulici

Optional:

- Sospensioni pneumatiche posteriori (ECAS) di serie sul 60/65C

IMPIANTO FRENANTE

ESP9: include ABS, ASR, EBD, Hill Holder, controllo automatico della distribuzione del carico, antirollio

Freno di Servizio: a due circuiti indipendenti, idraulico e servo-assistito.

Freni a disco autoventilati anteriori e posteriori, con pinze flottanti e con recupero del gioco

Freno di emergenza: integrato in quello di servizio

Freno di stazionamento: a mano meccanico, agente sulle ruote posteriori

Optional:

- Rallentatore Telma
- Freno di stazionamento elettrico

SERBATOIO COMBUSTIBILE ED UREA

Serbatoio gasolio da 70 litri

Serbatoio urea da 20 litri

Optional:

- Serbatoio gasolio da 90 litri
- Serbatoio gasolio da 100 litri

RUOTE E PNEUMATICI

195/75R16 per 5t

225/65 R16 fper 6.1t

225/75 R16 per 6.5t

Optional:

- Ruota di scorta con porta ruota estraibile sul passo 4100 e 4100L
- Kit di gonfiaggio sul passo 3520L

SISTEMI AVANZATI DI SICUREZZA ALLA GUIDA (ADAS)

LDWS

AEBS and City Brake

Optional:

- ACC (Adaptive Cruise Control)
- ACC and Queue Assist
- LDWS and Proactive Lane Keeping
- ACC (Adaptive Cruise Control)
- ACC e Queue Assist (con Hi-matic)
- LDWS and Proactive Lane Keeping
- Crosswind Assist
- Hill descent & Traction+
- Tire Pressure Monitoring System

Iveco Bus opera nell'ottica di un'evoluzione continua e si riserva di apportare modifiche al proprio prodotto senza preavviso